



3. februar 2023

Bestyrelsesreferat

Møde i NT's bestyrelse den 3. februar 2023

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune (punkt 1-6)
Per Larsen, Region Nordjylland
John Christiansen, Morsø Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune
Leon Sebbelin, Rebild Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune (afbud)
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune (afbud)

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Mette Henriksen, NT's administration (punkt 2)
Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 3-6)

1. Passagertal i busser og tog

I december 2022 nåede vi et samlet niveau for passagertallet i busser og tog på 90 % i forhold til passagertallet i 2019, og fordelingen er følgende:

- Busser: 83 %
- Tog: 101 %

I budgettet for 2023 er det forudsat, at passagertallet i bustrafikken kommer på niveau med 2019 fra juni 2023, og at passagertallet i togtrafikken fra årets start ligger lidt over niveauet i 2019.

Status for de aktuelle passagertal i forhold til forudsætningerne i budgettet blev præsenteret på mødet.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

2. Planlagte salgs- og kampagnetiltag i 2023

I NT's administration har vi fortsat stort fokus på at få kunderne tilbage i den kollektive trafik.

I 2023 igangsættes forskellige initiativer ud mod forskellige målgrupper og med forskelligt fokus. På mødet blev de strategiske nedslagspunkter i salgs- og kampagnetiltag i 2023 præsenteret.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

3. Kontrol af arbejdsklausuler

På bestyrelsesmødet den 22. april 2022 blev modellen for kontrol af arbejdsklausuler drøftet. På det efterfølgende bestyrelsesmøde den 23. maj blev henvendelse vedr. kontrol af arbejdsklausuler fra 3F til NT's bestyrelse drøftet, og det blev aftalt, at formandskabet og repræsentanter fra NT's direktion, skulle afholde et møde med 3F. Der blev gjort status for dette møde med 3F på bestyrelsesmøde den 23. juni og her blev det besluttet, at NT's administration skulle gå i dialog med relevante arbejdsmarkedsparter med henblik på en grundig drøftelse med både arbejdsgiver- og arbejdstagerside om, hvordan modellen for kontrol af arbejdsklausuler kan forbedres.

På den baggrund har administrationen gennemført en møderække med organisationer på arbejdsgiver- og arbejdstagersiden: Arbejdsgiverforening for Taxibranchen (ATAX), Kristelig Arbejdsgiverforening (KA), 3F og Det Faglige hus. Formålet med møderækken var at få afdækket de enkelte organisationers forbedringsønsker til kontrol af arbejdsklausuler.

Indledningsvis er der blevet afholdt bilaterale møder med de enkelte organisationer, og efterfølgende er der blevet afholdt et samlet møde med både arbejdsgiver- og arbejdstagerside med det formål, at partnerne skulle blive enige om et fælles og samlet forslag til en forbedret model for kontrol af arbejdsklausuler. NT's rolle har alene være at facilitere processen.

Resultatet er, at parterne er enige om at foreslå vedlagte oplæg til kontrol af NT's arbejdsklausul. Oplægget er samlet i et forslag til kommissorium inkl. kontrolproces.

Forslaget indebærer:

- At modellen for kontrol af arbejdsklausuler i langt højere grad baseres på stikprøver, end det er tilfældet i dag.
- At der i kontrolprocessen udfyldes et fælles kontrolskema af arbejdsgiver- og arbejdstagersiden, således der gives NT én samlet tilbagemelding af stikprøvekontrollen.
- At Kontroludvalgets parter som udgangspunkt kun kontrollerer egne overenskomster.

- At NT sanktionerer i forhold til entreprenøren efter bestemmelserne i NT's kontrakt med entreprenøren, og efterfølgende orienterer Kontroludvalget om resultatet.
- At viden og data, som NT indhenter fra entreprenøren, alene må anvendes til kontrol af NT's arbejdsklausul. Dermed indhenter NT ikke data, som skal anvendes i det fagretslige system.
- At der underskrives en fortrolighedserklæring fra udvalgets medlemmer.

Arbejdsmarkedets parter er også enige om, at der ønskes et højere kontroltryk af NT's arbejdsklausul, således der udføres flere stikprøver, end det er tilfældet i dag.

Et øget kontroltryk vil afstedkomme en større ressourceindsats i NT's kontraktafdeling. Det er forventningen, at NT fastsætter et niveau for årlige stikprøvekontroller. På bestyrelsesmødet vil administrationen præsentere et oplæg på kontroltryk i NT baseret på aktivitetsniveauet i øvrige trafikelskaber. Herudover vil administrationen gennemgå sanktioner, som er beskrevet i NT's kontrakter, ved overtrædelse af NT's arbejdsklausul.

På baggrund af vores møder er det udarbejdede kommissorium blevet forelagt arbejdsmarkedets parter med henblik på afsluttende kommentarer eller input. NT har ikke modtaget yderligere inputs.

På denne baggrund indstilles det, at NT følger de fælles anbefalinger til kontrol af arbejdsklausuler fra arbejdsmarkedets parter.

Det indstilles,

- at model for kontrol af arbejdsklausuler udføres efter de retningslinjer, der er beskrevet i kommissoriet for kontrol af arbejdsklausuler, og, at NT's bestyrelse fastlægger kontroltrykket.

Beslutning

Bestyrelsen besluttede, at model for kontrol af arbejdsklausuler udføres efter de retningslinjer, der er beskrevet i kommissoriet. Kontroltrykket fastlægges som anbefalet af administrationen.

LUKKET DAGSORDEN

4. Valg af tilbud i forbindelse med 31.2 udbud af flextrafik

5. Brdr. Davidsens Rute- og Turistservices gik konkurs i december 2022

NT's entreprenør gennem mange år Brdr. Davidsens Rute- og Turistservice gik desværre konkurs fredag den 16. december 2022. Kurator fortsatte driften af selskabet til torsdag den 22. december mod, at NT lovede at betale de direkte omkostninger, der var forbundet med driften i denne periode. NT og kurator købte på den måde tid til at sikre den efterfølgende drift, enten ved salg, eller overdragelse af Brdr. Davidsens aftaler.

Da kurator desværre ikke lykkedes med at sælge virksomheden, måtte NT sikre driften ved at indgå nye aftaler med andre entreprenører. NT arbejdede igennem julen og nytåret på at finde varige løsninger på de ruter, som tidligere blev betjent af Brdr. Davidsen. Det lykkedes, i samarbejde med vores eksisterende entreprenører og en enkelt ny, og konkursen har derfor ikke haft indflydelse på driften.

Brdr. Davidsens kørsel hos NT omfattede 34 busruter og 4 pakker med fast kørsel i flextrafikken. Derudover var Brdr. Davidsen også underleverandør til 8 pakker med fast kørsel i flextrafikken.

Når en vognmand går konkurs, har NT en pligt til at finde andre operatører til at udføre kørslen, da NT skal forsyne borgerne med kollektiv trafik i Region Nordjylland. Der kan være flere forskellige måder, hvorpå denne opgave kan gribes an. Tidligere udbud kan give en indikation af, hvem der har været interesseret i ruterne før, men kan ikke som sådan anvendes til mere end det, da udbuddet er afsluttet og vedståelsesfristen er forældet. I forhold til buskørslen valgte NT ved denne konkurs at sende en mail ud til alle kendte entreprenører, både dem som tidligere har kørt for NT, og dem som udfører kørsel for NT i dag, for på den måde at give alle lige vilkår. I flextrafikken blev tidligere udbud anvendt som en rettesnor for, hvem der kunne være interesseret i kørslen. Da det desværre ikke var muligt at finde en entreprenør til alle ruter efter den første henvendelse, har NT forhandlet med forskellige entreprenører for på den måde at sikre driften.

For langt størstedelen af den overtagne bus- og flextrafik bliver driften udført med materiel og chauffører fra konkursboet. NT har i processen haft gavn af det gode samarbejde, vi har med de eksisterende entreprenører, og det er kun lykkedes i kraft af deres velvillighed.

Det lykkede NT at overdrage 19 ud af 34 ruter, på eksisterende vilkår, hvor de resterende ruter er forhandlet på individuelle vilkår. De ruter, hvor der er forhandlet individuelle vilkår, indgår alle i det kommende 29. udbud af bustrafik, hvorfor alle ruterne bliver udbudsefterprøvet i 2023.

På mødet vil administrationen redegøre nærmere for forløbet i forlængelse af konkursen, herunder de økonomiske konsekvenser.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

6. Rejsekortinstallationer og automatisk passagertælling

I december 2022 modtog NT's administration en henvendelse fra Region Nordjylland vedrørende rejsekortinstallationer i busser, der kører for NT, samt data fra passagertællinger.

Temaet har efterfølgende været drøftet i Region Nordjylland, og da det er et anliggende for NT, har Jørgen Rørbæk Henriksen anmodet om, at det bringes op i NT's bestyrelse.

Til dagsorden var vedlagt en redegørelse, der blev fremsendt til Region Nordjylland kort før jul, og som redegør bl.a. for rejsekortinstallationer og passagertællinger.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

7. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Orientering fra Forbrugerombudsmanden vedr. afvisning af at modtage kontant betaling over nærmeste hundrede kroner ved billetsalg kan være i strid med kontantreglen i betalingsloven
- Trafikselskaberne i Danmark (TiD) har sendt vedlagte velkomstbrev til Transportminister Thomas Danielsen
- Ansøgning om lånedispensation til ny national MaaS-app
- Formand og direktion deltager i møde med KKR den 10. februar 2023, herunder tidsplan for projektet 'Fremtidens kollektive trafik'
- På grund af sammenfald med helligdage i Holland på det planlagte tidspunkt i maj flyttes studieturen til sidste halvdel af oktober 2023.

8. Eventuelt

Mikael Klitgaard viderebragte en henvendelse vedr. ventetid i flextrafikken.

9. Kommende sager

- Godkendelse af Regnskab 2022 til revision
- Høringssvar vedr. projektet 'Fremtidens kollektive trafik'
- Valg af tilbud, 29. udbud af bustrafik
- Status for Nordjyske Jernbaner A/S
- Medlemmer til NJ's bestyrelse