



Mobilitetsplan 2025-2028

Mest mobilitet for pengene i Nordjylland





1. udgave

Udgivet af:

Nordjyllands Trafikselskab
John F. Kennedys Plads 1T, 3. sal
9000 Aalborg
info@ntmail.dk

+45 98 11 11 11



Klimakompenseret tryk

Indhold

Et sammenhængende og grønnere Nordjylland	5
Vejen til fremtidens kollektive mobilitet.....	6
Tre overordnede temaer	10
Tema 1 Knudepunkter	13
Tema 2 Hovednettet	21
Tema 3 Behovsstyret mobilitet	27
Stærkt samarbejde om fremtidens mobilitet.....	37
Samarbejde med ejere	38
Fokus på skoler og uddannelsesinstitutioner	39
Kommercielle partnerskaber	40
Budget for det strategiske net	43

Samtaler fra køreturen



Hvad er en mobilitetsplan?

Hvert fjerde år skal vi, jf. Lov om Trafikselskaber, udarbejde en plan for udviklingen af den kollektive trafik, herunder fastlægge et strategisk hovednet.

Mobilitetsplanen fastlægger retningen for, hvordan vi vil udvikle den kollektive mobilitet i Nordjylland i samspil med trafikplanen for den statslige jernbane og i sammenhæng med kommunale og regionale mobilitetsplaner samt anbefalinger fra Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark.

Mobilitetsplanen er en af flere handlingsplaner, som understøtter realiseringen af vores strategi. Den fokuserer på, hvordan mobilitetsløsninger i form af knudepunkter, hovednettet og behovsstyret mobilitet kan løse de forskellige mobilitetsbehov i Nordjylland. Mobilitetsplanen er primært blevet til i samarbejde med vores ejere - de nordjyske kommuner og Region Nordjylland.

Hvad er ikke med i mobilitetsplanen?

Fokus i mobilitetsplanen er de åbne mobilitetsløsninger, som alle kan anvende. De lukkede mobilitetsløsninger (den visiterede kørsel) er dog indirekte omfattet, da vi ønsker at arbejde mere med at samordne den visiterede og behovsstyrede kørsel.

Mobilitetsplanen omfatter heller ikke billetløsninger samt information og markedsføring til kunderne, udbudsstrategi samt den teknologiske omstilling af tog-, bus- og flextrafikken til bæredygtige drivmidler. Disse temaer behandles i særskilte handlingsplaner.

Et sammenhængende og grønnere Nordjylland

Vi vil skabe den bedst mulige mobilitet for nordjyderne indenfor de økonomiske rammer, som vi har til rådighed. Det skal være nemt at komme til og fra arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter og sociale arrangementer, og vores services og tilbud skal være nemme at benytte og tilgængelige for alle.

Det betyder bl.a., at vi tager hensyn til folks forskellige behov på tværs af geografier og livsfaser, og at vi sætter os i kunders sted. Ved at tilbyde relevante mobilitetsløsninger vil vi få nordjyderne - uanset hvor de er bosat, eller hvor de er i livet – til at se kollektiv mobilitet som et attraktivt tilvalg.

Vejen til fremtidens kollektive mobilitet

Fællesskab. Bæredygtighed. Kunder. Nytænkning. Det er overskriften for de fire fokusområder, som er defineret i vores overordnede strategi. I denne mobilitetsplan omsætter vi strategi til handling gennem tre temaer, som alle understøtter vores ambition om at skabe den bedst mulige mobilitet for pengene. Temaerne er knudepunkter, hovednettet og behovsstyret mobilitet. Mobilitetsplanen sætter også retningen for, hvordan vi vil arbejde med og samarbejde om fremtidens kollektiv mobilitet i Nordjylland.



FÆLLESSKAB



BÆREDYGTIGHED



KUNDER



NYTÆNKNING



Kollektiv mobilitet for alle

Nordjylland er en region med geografisk og demografisk mangfoldighed, der gør, at der ikke findes én mobilitetsløsning, der passer til alle. Det er derfor afgørende, at vi tilbyder forskellige løsninger til forskellige målgrupper og forskellige behov, så alle har et attraktivt og bæredygtigt mobilitetstilbud.

Flere flytter fra landet til byerne, hvilket øger mobilitetsbehovet i og imellem de større byer. Her er et attraktivt udbud af forskellige kollektive mobilitetsformer med hovednettets busser og tog som rygrad afgørende i vores bestræbelser på at få flere til at rejse sammen.

For at sikre kollektiv mobilitet til alle har vi også brug for løsninger, som opfylder de lokale mobilitetsbehov og giver nordjyderne mulighed for at rejse mere lokalt sammen i busser, større og mindre vogne eller privatbiler i kombination med bæredygtige mobilitetsformer som cykel og gang.

I foråret 2023 blev vi enige med de nordjyske kommuner og Region Nordjylland om at forstærke hovednettet ved at implementere projekt Fremtidens Kollektive Trafik. Med Fremtidens Kollektive Trafik sætter vi vores fleksible mobilitetsløsninger mere i spil, forbedrer en række knudepunkter og indsætter flere expresbusser. Projektet kan ses som en forløber for denne plan.



Mere fleksibel mobilitet i landdistrikter

Nordjylland er den region i Danmark med den største andel af landkommuner. Hele 29 % af nordjyderne er i dag bosat i mindre byer og landdistrikter, hvor befolkningstætheden er lav og mobilitetsmulighederne er begrænsede.

Den geografiske spredning af befolkningen fordelt mellem land og by stiller store krav til vores mobilitetsløsninger. Der skal være gode muligheder for at komme fra A til B, uanset om man bor det ene eller andet sted. I landområderne er grundlaget for at fastholde de traditionelle faste busruter dog udfordret, og de seneste års udvikling med nedgang i befolkningstallet på landet har øget behovet for at tænke på andre og nye mobilitetsløsninger.

Vi ser derfor ind i en fremtid, hvor fleksible løsninger i landdistrikterne bliver mere udbredte, da de kan tilpasse sig kundernes behov og levere mere mobilitet for færre penge end en fast busrute ville koste.

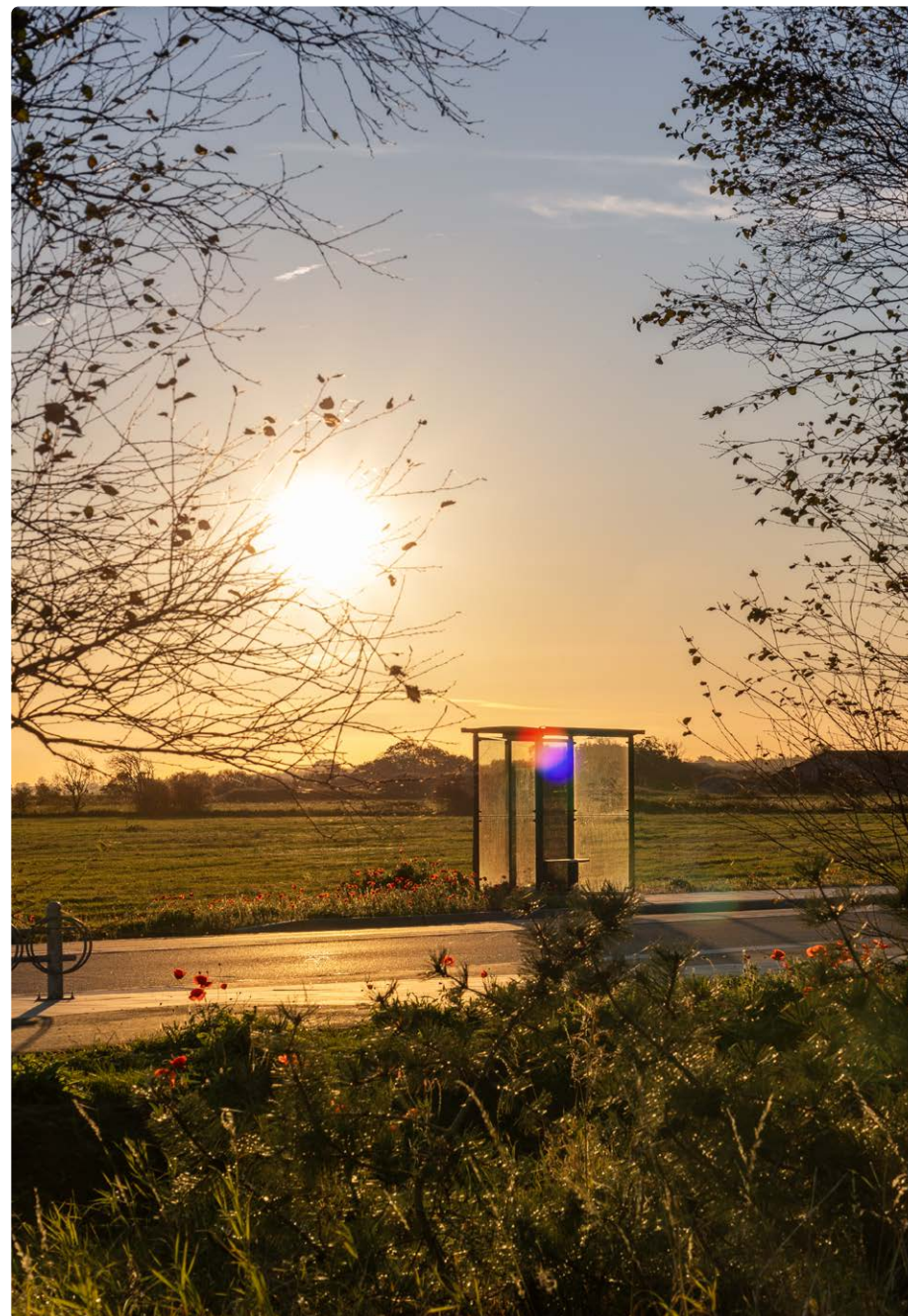
Vi ønsker, at flere rejser sammen – også når de tager bilen. Bilejerskabet i Region Nordjylland har været stigende over en årrække, og i landdistrikterne vil bilen fortsat være en vigtig og nødvendig mobilitetsform. Privatbilen har samtidig et stort mobilitetspotentiale, som vi ønsker at integrere i vores palette af kollektive mobilitetsformer i Nordjylland.

Vi understøtter bæredygtig mobilitet

Ved at have et attraktivt kerneprodukt og en bred vifte af mobilitetsløsninger, som binder Nordjylland sammen, kan vi få flere nordjyder til at træffe grønnere og mere bæredygtige transportvalg og samtidig bidrage til vækst og trivsel i Nordjylland.

Når flere rejser sammen fremfor at køre i hver sin bil, bliver der udledt mindre CO₂ og færre partikler, samtidig med at trængslen på veje og parkeringspladser mindskes. Vi understøtter dermed grøn og bæredygtig mobilitet på flere fronter og kan hjælpe både virksomheder og vores ejere med at reducere transportens CO₂ aftryk. Det bidrager positivt både i virksomhedernes ESG-rapportering og i forhold til at nå mål om grøn omstilling og reduktion af klimaaftryk.

Vi ser et bredt samarbejde med vores ejere og de nordjyske virksomheder som nøglen til at få indtænkt kollektiv mobilitet i udviklingen af byer og landdistrikter. Vi er nemlig overbevist om, at vi står stærkest ift. at udvikle og fremme brugen af kollektiv mobilitet, når vi samarbejder. Endelig vil vi fortsætte og styrke vores tætte samarbejde med uddannelsesinstitutioner og skoler, så vi i fællesskab styrker uddannelsesområdet og understøtter børn og unges bæredygtige transportvaner.

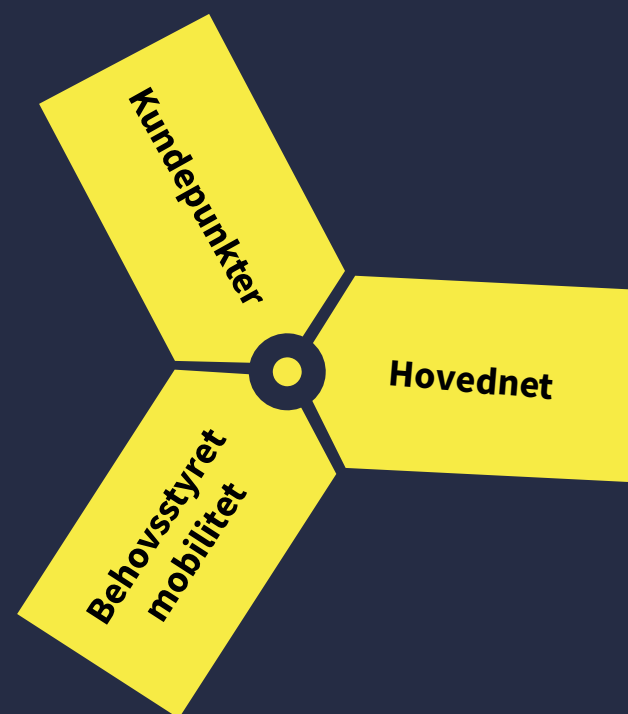


Tre overordnede temaer

Vores ambition er at skabe et Nordjylland, hvor det er let og enkelt at rejse sammen, og målet er at skabe den bedst mulige mobilitet for flest for pengene. Det vil vi gøre ved at investere i vores hovednet, opgradere vores knudepunkter og optimere den behovsstyrede mobilitet.

Et godt og velfungerende hovednet gør mange uafhængige af privatbilen. Ved at reducere behovet for bilkørsel bidrager hovednettet til at mindske både trængsel og CO2-udledning, hvilket er med til at skabe et grønnere Nordjylland. Investeringerne i hovednettet finansieres ved at optimere den behovsstyrede mobilitet og ved at få flere passagerindtægter fra hovednettet.

Vi fortsætter også arbejdet med at opgradere vores knudepunkter, så vi får bundet hovednettets busser og tog endnu bedre sammen med vores behovsstyrede løsninger.





Tema 1

Knudepunkter

Det første, kunderne møder på deres rejse, er som oftest vores knudepunkter. Det er afgørende, at knudepunkterne fremstår indbydende, rene og med et ensartet serviceniveau, så rejsen med kollektiv trafik er tryk, behagelig og forudsigelig. Det er også knudepunkterne, der binder den behovsstyrede trafik sammen med hovednettet.



Tema 2

Hovednettet

Vi vil forbedre vores hovednet, så endnu flere benytter det i fremtiden, uden at det kommer til at koste flere penge for vores ejere. Hovednettet er rygraden i den sammenhængende kollektive mobilitet i Nordjylland. Det er i hovednettet, vi leverer hyppig og pålidelig transport, der forbinder Nordjyllands større byer, uddannelsesinstitutioner, større virksomheder og turistattraktioner.



Tema 3

Behovsstyret mobilitet

Vi vil skabe mest mulig mobilitet for flest muligt for pengene ved at optimere den behovsstyrede mobilitet. Vil vi udnytte de muligheder, der ligger i at optimere sammenspillet mellem den behovsstyrede mobilitet og et veludbygget hovednet. Vi skal samtidig sikre, at vi har en bred vifte af rutebundne og fleksible mobilitetsløsninger, så alle nordjyder har mulighed for at komme fra A til B.

Kundepunkter

Hovednet

**Behovsstyret
mobilitet**



Tema 1

Knudepunkter

Vi bruger knudepunkter som en fælles betegnelse for stoppesteder, samkørselspladser, busterminaler og stationer.

Da alle vores kunder på den ene eller anden måde benytter knudepunkterne, er det vigtigt for os, at de fremstår rene og indbydende med et ensartet service-niveau, og at de giver tryghed og sikrer et højt informationsniveau. Det er med til at sikre en god kundetilfredshed og fungerer samtidig som en reklamesøjle for den kollektive trafik.

Den traditionelle kollektive trafik bliver oftere og oftere kombineret med mikromobilitet som gang, delecycler og dele-el-løbehjul. Løsninger indenfor mikromobilitet hænger derfor naturligt sammen med vores knudepunkter, hvor der er mulighed for at skifte til både hovednettet og den behovsstyrede mobilitet.

Kommunerne har det formelle ansvar for knudepunkterne. Vores ambitioner for de nordjyske knudepunkter skal derfor indfries i samarbejde med kommunerne.

For at realisere ambitionen om attraktive knudepunkter vil vi gennemføre følgende:

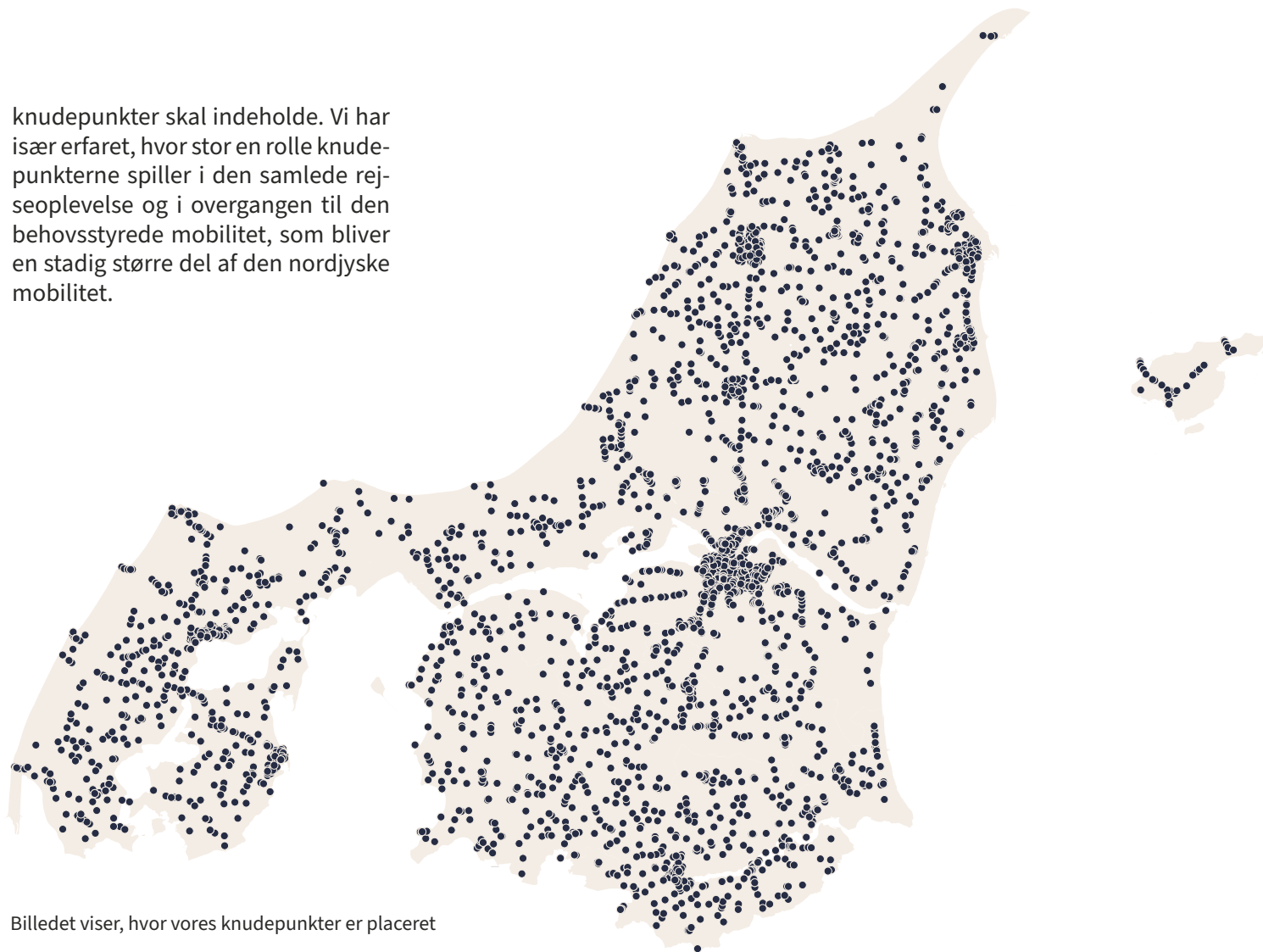
- Sammen med kommunerne, Vejdirektoratet og Region Nordjylland vil vi udarbejde en handlingsplan for etablering af nye knudepunkter, afvikling af uaktuelle knudepunkter, opgradering af eksisterende knudepunkter samt en plan for effektiv drift og vedligeholdelse af knudepunkterne.
- Vi vil søge puljemidler og øvrig ekstern finansiering til etablering og opgradering af knudepunkter.
- Vi vil undersøge, hvordan mikromobilitet kan indtænkes i udbud af bus- eller flextrafik, så der f.eks. kan stilles el-løbehjul og delecycler til rådighed ved flere knudepunkter.
- Vi vil tage initiativ til dialog med kommunerne om, hvordan knudepunkter kan integreres i by- og erhvervsudvikling.
- Sammen med kommunerne vil vi medvirke til at fremme borgerdrevne udvikling, drift og vedligeholdelse af knudepunkter.

Vi er allerede godt i gang med at udvikle, forbedre og ensarte de nordjyske knudepunkter i samarbejde med de nordjyske kommuner, Vejdirektoratet og Region Nordjylland.

Sammen er vi lykkedes med at hente betydelige økonomiske puljemidler til Nordjylland, som har gjort det muligt at etablere nye og opgradere en lang række knudepunkter. Vi har i dag en mere sammenhængende og brugervenlig infrastruktur end tidligere, og har samtidig høstet en del erfaringer, som vi kan tage med, når vi skal definere, hvad fremtidens

knudepunkter skal indeholde. Vi har især erfaret, hvor stor en rolle knudepunkterne spiller i den samlede rejseoplevelse og i overgangen til den behovsstyrede mobilitet, som bliver en stadig større del af den nordjyske mobilitet.

Billedet viser, hvor vores knudepunkter er placeret



Handlingsplan for fremtidens knudepunkter

Nøglen til et godt skifte mellem mobilitetsformerne er vores knudepunkter. Men der er stor variation, ift. hvilke mobilitetsformer man kan benytte ved de forskellige knudepunkter, og hvilke faciliteter og services de indeholder.

Sammen med vores samarbejdspartnere i kommunerne, Vejdirektoratet og Regionen vil vi udarbejde en handlingsplan for knudepunkter, som kan sikre en større ensartethed. Den skal bl.a. indeholde:

- En plan og et årshjul for etablering af nye og afvikling af uaktuelle knudepunkter.
- En investeringsplan for opgradering af eksisterende knudepunkter
- En plan for effektiv drift og vedligeholdelse af knudepunkterne.

Handlingsplanen skal være et effektivt værktøj til brug i samarbejdet mellem os og de nordjyske kommuner og Vejdirektoratet. Den skal sikre, at vi sammen kan få skabt de bedst mulige knudepunkter, uanset hvor i Nordjylland de er placeret, og uanset om der er tale om stationer, terminaler eller stoppesteder.

Drift og vedligeholdelse af knudepunkterne står helt centralt. De skal bl.a. holdes fri for is og sne om vinteren og ukrudt om sommeren. Desuden skal belægning, læskærme mv. vedligeholdes løbende, så knudepunkterne altid fremstår pæne, rene og funktionelle.

Det kræver en fælles indsats og en forpligtende og ambitiøs aftale mellem vejmyndighederne og NT om drift og vedligeholdelse. En aftale der omfatter ansvar, rollefordeling og økonomi, så vi sikrer vores kunder de bedste venteforhold året rundt.



Idé: Trafikcenter Sæby Syd

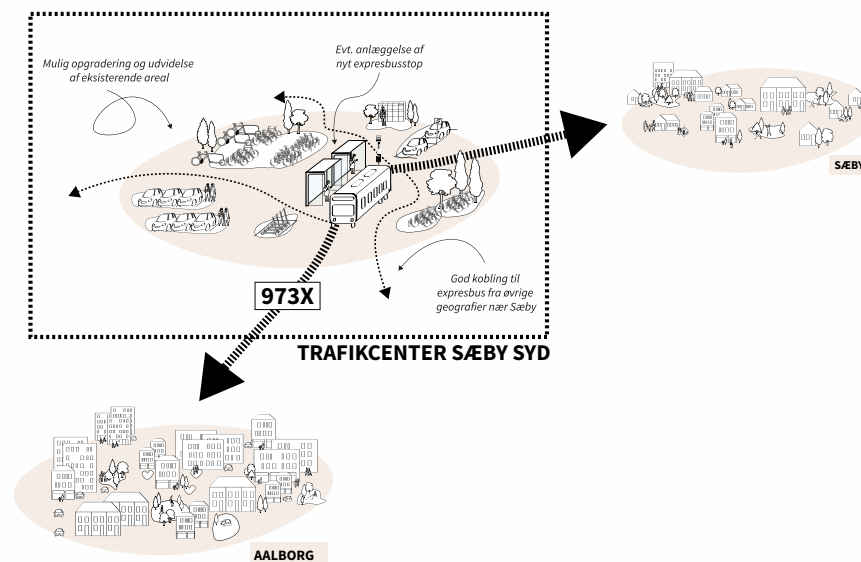
Fra pendlerplads til knudepunkt

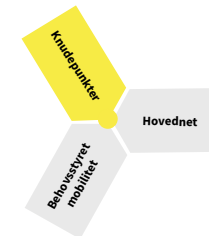
Trafikcenter Sæby Syd ligger ved Sæby Syd afkørslen på E45, og er i dag en pendlerplads med mulighed for optankning af bl.a. brændstof og kaffe.

Med inspiration fra knudepunktet Aalborg Øst kunne Sæby Syd omdannes til et nyt knudepunkt, hvor ekspresbussen på rute 973X kunne stoppe.

Det vil forbinde landområderne syd for Sæby med hovednettet og skabe en hurtig forbindelse til Frederikshavn eller Aalborg med ekspresbussen.

Stedet vil blive ved med at fungere som pendlerplads, så vi udover at tilbyde adgang til ekspresbussen, fortsat er med til at fremme samkørsel og skabe aktivitet i området.





Gang, cykling og mikromobilitet

Gang, cykling og andre former for mikromobilitet er vigtige elementer i den interne mobilitet i byerne. Disse mobilitetsformer understøtter ”first og last mile” transport til og fra knudepunkter og kan dermed styrke adgangen til både hovednettet og den behovsstyrede mobilitet. Derfor er det vigtigt, at der er gode stiforbindelser til og fra knudepunkterne, og at der er gode muligheder for at parkere sin cykel.

Mikromobilitet inkluderer løsninger som delecycler og el-løbehjul. Der har tidligere været kommercielt drevne delecycler og el-løbehjul flere steder i Nordjylland, men i dag er der kun kommercielt drevne el-løbehjul i Aalborg og ingen delecycler.

Fremtidens knudepunkter kan gøres mere attraktive med mikromobilitet. Sammen med kommunerne vil vi undersøge, hvordan vi gennem aftaler med mobilitetsleverandører kan sikre, at der stilles el-løbehjul og delecycler til rådighed ved flere knudepunkter til en overkommelig pris.



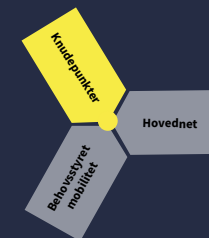
Idé: Sødisebakke i Mariagerfjord Kommune

På cykel eller løbehjul til Sødisebakke

En ny busrute er ikke altid den rette løsning på en lokal mobilitetsudfordring. Med over 600 medarbejdere er bostedet Sødisebakke den næststørste arbejdsplads i Mariagerfjord Kommune. Men placeringen ca. 1,5 km fra Mariager by og busterminalen begrænser mulighederne for at benytte kollektive mobilitetsformer til og fra arbejde.

Ved at give medarbejderne nem adgang til fx. delecykler eller el-løbehjul, kan vi skabe god sammenhæng mellem expresbussen på Mariager Busterminal og bostedet. Adgangen til mikromobilitet kan fx etableres ved, at vi lader mikromobilitet indgå i et samlet udbud af kørsel.





Samtænkning af knudepunkter og by- og erhvervsudvikling

Samtænkning af knudepunkter og by- og erhvervsudvikling er afgørende for at skabe en sammenhængende og effektiv infrastruktur i kommunerne. Ved at integrere udviklingen af knudepunkter med konkrete udviklingsplaner kan vi sikre, at knudepunkterne ikke kun opfylder nutidens behov men også er forbedret til fremtiden.

Når knudepunkter udvikles i takt med udvikling af byen og erhvervslivet, kan de placeres strategisk for at maksimere tilgængeligheden og bekvemmeligheden for kunderne. Når de også forbinder forskellige mobilitetsformer, er det nemt for kunderne at skifte imellem dem.

Vi vil gå i dialog med kommunerne om, hvordan knudepunkter kan integreres i by- og erhvervsudviklingen, så vi sikrer, at knudepunkterne får den rette placering og bliver en integreret del af byens infrastruktur og udvikling. Det kan omfatte alt fra at skabe grønne og rekreative områder ved knudepunkterne til at implementere moderne teknologier og services, der forbedrer brugeroplevelsen. På den måde kan knudepunkterne blive levende og dynamiske steder, der understøtter både mobilitet og byliv.



Mobilitet og byudvikling

Vejdirektoratet har udgivet pjecen ”Samtænkning af kollektiv transport og byudvikling - 10 principper til mere og bedre dialog”. Den beskriver relevante principper, som kan være med til styrke dialogen om samtænkningen af kollektiv mobilitet og byudvikling i forskellige planstadier og mellem forskellige parter.

Flere af principperne er relevante i forhold til at sikre en kontinuerlig dialog mellem os og de nordjyske kommuner med fokus på sammenhæng mellem byudvikling, placering af knudepunkter og prioritering af kollektiv mobilitet, når kommunerne udarbejder planstrategi, kommuneplan og lokalplan.



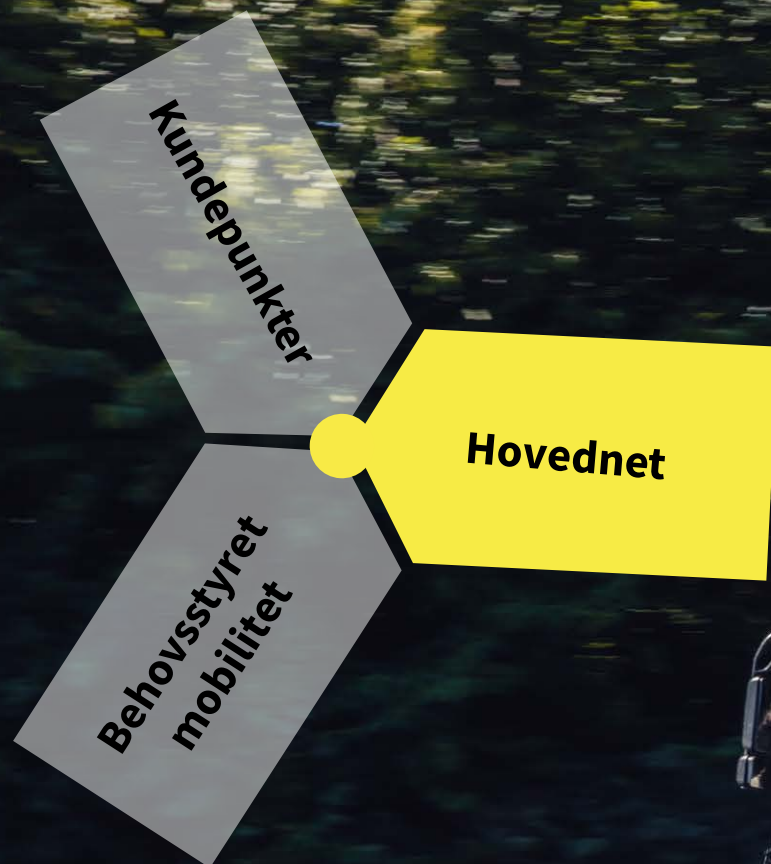
Case: Byens stoppested

Det borgerdrevne knudepunkt

I den lille landsby Vittrup i Hjørring Kommune har beboerne i byen skabt et knudepunkt ved byens stoppested, hvor der er masser af liv, legefaciliteter, grønne områder og ikke mindst lokalt ejerskab. Knudepunktet emmer af lokal historie og engagement.

En sådan form for borgerdrevet udvikling af knudepunkter er et godt eksempel på, hvordan fremtidens knudepunkter kan spille en vigtig rolle i lokalsamfundet, og hvordan lokale ildsjæle, kommunerne og vi i fællesskab kan give kollektiv mobilitet en fremtrædende plads i lokalsamfundet.





Tema 2

Hovednettet

Hovednettet, der består af tog, expresbusser og Aalborg bybusser, er rygraden i den kollektive trafik i Nordjylland. Hovednettet leverer hyppig og pålidelig transport, der forbinder regionens større byer, uddannelsesinstitutioner, større virksomheder og turistattraktioner.

I 2024 blev der foretaget 16,3 mio. rejser i vores hovednet, hvilket svarer til 71 % af alle rejser med os. Det understreger hovednettets centrale rolle.

Togene på hovednettet forbinder regionens byer med hinanden og har forbindelse til tog til resten af landet. Expressbusserne supplerer togtrafikken med hurtige og direkte forbindelser mellem de større byer og regionale centre på strækninger uden togbetjening. Tog og expresbusser sikrer hurtig og komfortabel transport over længere afstande, og de betjener centrale knudepunkter, hvor det er nemt at skifte til andre transportformer. Ambitionen er, at tog og expresbusser kører minimum én afgang i timen fra morgen til aften alle ugens dage, og de udgør en stabil og tilgængelig løsning, som giver borgerne tryghed og forudsigelighed i hverdagen.

Aalborg er regionens centrale knudepunkt, hvor det nordjyske hovednet samles og forgrener sig. Derfor er bybusnettet i Aalborg en naturlig del af hovednettet. Bybusnettet sikrer tilgængelighed til byens mange arbejdspladser, uddannelsessteder og universitetshospitalet. Med høj frekvens og pålidelighed understøtter bybusserne den samlede mobilitet og sammenhængskraft i Nordjylland.

Vi skal investere i vores hovednet, så endnu flere benytter det i fremtiden, uden at det kommer til at koste flere penge for vores ejere. Samtidig skal vi

skabe sammenhæng mellem forskellige mobilitetsformer, så borgerne nemt kan kombinere deres rejser med tog, busser og andre mobilitetsløsninger. Det vil gøre flere uafhængige af privatbilen, hvilket vil reducere biltrafikken og dermed mindske både trængsel og CO₂-udledning.

For at realisere ambitionen om at styrke hovednettet vil vi gennemføre følgende:

- Vi vil styrke og fremtidssikre togdriften ved at udvide den regionale togbetjening til Hobro. Vi har også et stort ønske om at elektrificere dele af banenettet for at bidrage til højere regularitet, kortere rejsetid og større driftseffektivitet.
- Vi vil styrke expresbusbetjeningen ved at implementere fase 2 og 3 af projekt Fremtidens Kollektive Trafik. Vi vil desuden identificere strækninger, hvor der kan være potentiale for expresafgange.
- Vi vil øge fremkommeligheden for expresbusserne på hovednettet i tæt samarbejde med de nordjyske kommuner, Region Nordjylland og Vejdirektoratet. Vi vil arbejde med en bred vifte af fremkommelighedstiltag, herunder at rette ruter ud, så busserne kører mere direkte mellem vores større knudepunkter.
- Vi vil øge kendskabet til hovednettet og motivere flere til at vælge den kollektive mobilitet og dermed øge passagerantallet gennem målrettet markedsføring.

Hovednettet i 2024**Antal rejser**

Aalborg bybusser	12,4 mio.
regionaltog	2,5 mio.
ekspresbusser	1,4 mio.

	ekspresbusser <i>min. 1 afgang i timen</i>
	øvrige ekspresbusser
	regionaltog <i>min. 1 afgang i timen</i>
	øvrige tog



Styrkelse af hovednettet

Vi har som mål at udbygge det eksisterende hovednet for at sikre endnu bedre og mere pålidelig mobilitet. Allerede nu arbejder vi målrettet på at udvide, optimere og forstærke hovednettet. Arbejdet er bl.a. forankret i en fælles strategisk ramme med projekt Fremtidens Kollektive Trafik. Strategien er udviklet i tæt samarbejde med Region Nordjylland og de nordjyske kommuner og udgør et fælles grundlag for, hvordan vi styrker og udvikler hovednettet til gavn for hele regionen.

Den planlagte udvidelse af togbetjeningen til Hobro er også en styrkelse af hovednettet. Udvidelsen bygger på de senere års forbedringer af togdriften, hvor vi har øget antallet af afgang markant.

Udvidelsen til Hobro vil ikke blot forbedre den geografiske dækning af den regionale togdrift. Den vil også styrke frekvensen og effektiviteten af den samlede togbetjening i Nordjylland. Samtidig ser vi ind i elektrificering af tognettet, hvilket vil reducere klimaaftrykket og styrke regulariteten. Begge dele er i tråd med de nationale prioriteringer i Statens Trafikplan, som fastlægger rammerne for kollektiv mobilitet i Danmark, herunder jernbanetrafik og servicemålsætninger for offentlig transport.



Mobilitet i Aalborg

Bybusserne i Aalborg er blevet styrket med et revideret bybusnet, som blev implementeret i 2023-2024. Det nye net tilbyder bedre forbindelser på tværs af byen og skaber samtidig en mere gnidningsfri overgang til expresbusser og regional togtrafik.

Særligt etableringen af Plusbus - en højklasset BRT-løsning med egen busbane, signalprioritering og optimerede stoppesteder - sikrer hurtigere og mere pålidelig kørsel mellem Vestbyen, centrum og Hospitalsbyen. Plusbus har været en central brik i at etablere en mere effektiv og attraktiv kollektiv mobilitet i Aalborg. Plusbussens høje standard har ikke blot givet et kvalitetsløft til bybusnettet, men også styrket Aalborg som regionalt knudepunkt.

Hvis Aalborg Kommune genoptager planlægningen af endnu en højklasset busløsning i byen ses dette potentielt at kunne styrke Aalborgs rolle som kollektivt knudepunkt yderligere, da erfaringerne viser, at løsningen kan bidrage til at forbedre både den interne mobilitet i Aalborg og styrke forbindelserne mellem byen og resten af regionen.

Fremtidens Kollektive Trafik

Fremtidens Kollektive Trafik er en fælles nordjysk strategi for udbygning af expresbus-betjeningen på hovednettet. Strategien bygger på en fælles vision om at skabe mere sammenhængende, effektiv og attraktiv kollektiv mobilitet i Nordjylland uden at udvide den økonomiske ramme. I kombination med knudepunkter og fleksible mobilitetsløsninger vil strategien resultere i et fintmasket mobilitetstilbud med hurtige og direkte forbindelser, som tilsammen dækker hele Nordjylland.

Fremtidens Kollektive Trafik implementeres i tre faser:

Fase 1

(august 2024)

Expresbus 974X blev udvidet med flere afgang, og den parallelle rute 74 blev nedlagt.

Expresbus 950X blev udvidet med flere afgang, mens afgangene blev reduceret på de parallelle ruter 50 og 100.

Siden fase 1 blev gennemført i august 2024, er antallet af påstignere på de to expresbusruter 950X og 974X steget med ca. 98.000 eller 71%. Samlet set er antallet af påstignere i de to korridorer steget med 30.000 eller 4%, når der tages højde for, at de parallelle regionalruter enten er nedlagt eller reduceret i omfang.

Fase 2

(august 2025/ januar 2026)

Expresbus 954X udvides med flere afgang og føres nord om Mariager Fjord som rute 958X med afgang hver anden time. Løsningen resulterer i timedrift med expresbus alle dage mellem Hadsund og Hobro. I samme ombæring reduceres de parallelle lokalruter 58 og 234.

Expresbus 970X udvides med flere afgang og føres via Birkelse, Ryå og Aabybro. Den parallelle rute 70 afkortes.

Expresbus 971X forlænges til Hjørring og udvides med flere afgang. Den parallelle rute 71 nedlægges.

Expresbus 973X udvides med flere afgang.

Rute 90 Hanstholm-Nykøbing afkortes, og betjeningen udvides med expresafgang.

Fase 3

(august 2026)

Expresbus 951X udvides med flere afgang, og den parallelle rute 52 tilpasses.

Expresbus 957X udvides med flere afgang, og den parallelle rute 57 tilpasses.



Trafikplan for den statslige jernbane

Trafikstyrelsen skal udarbejde en trafikplan for statens trafik på jernbanenettet hvert fjerde år. Statens trafikplan udgør en del af grundlaget for denne mobilitetsplan. Det skal sikre, at de regionale initiativer stemmer overens med de overordnede nationale mål og investeringer. I Nordjylland er hovednettet bl.a. tilrettelagt, så der er den bedst mulige sammenhæng med fjerntog, og vi laver løbende tilpasninger af bus- og togekøreplaner til fjerntogene, der sikrer de mest optimale korrespondancer for kunderne.

Regionaltog og fjerntog supplerer hinanden

- Siden august 2017 har Region Nordjylland overtaget ansvaret for regionaltog på strækningen mellem Skørping og Frederikshavn. Betjeningen er integreret med trafikken på Nordjyske Jernbaners egen infrastruktur til hhv. Hirtshals og Skagen. Aftalen løber foreløbigt frem til 2030. Der er indgået en tillægsaftale om, at Region Nordjylland frem til 2025 supplerer DSB's drift mellem Aalborg og Aalborg Lufthavn.
- Fjerntog fra København fortsætter fra Aarhus til Aalborg og videre til Aalborg Lufthavn. Nordjyske Jernbaner kører fra Skørping til Hirtshals og til Frederikshavn og Skagen.
- Fra januar 2026 forlænges regionaltogene i Nordjylland til Hobro samtidig med, at fjerntogene kun standser i Skørping. Fjerntog vil ikke længere standse i Arden, Støvring, Svenstrup og Skalborg.

Elektrificering

- Strækningen fra Fredericia til Aalborg Lufthavn elektrificeres frem mod udgangen af 2026.
- De resterende statslige baner, herunder Lindholm-Frederikshavn elektrificeres gennem batteritogsdrift, og det undersøges hvordan ladeinfrastrukturen skal udrulles.

Hastighedsopgradering og signalprogram

- Det nye signalsystem blev taget i brug i Vendsyssel i 2018.
- Strækningen Aarhus-Aalborg er opgraderet til op til 200 km/t i 2024.
- Det nye signalsystem blev taget i brug på strækningen Aarhus-Aalborg i 2024.

Kapacitetsudvidelser

- Der er anlagt et nyt dobbeltspor ved Lindholm Station i 2024.
- Der er anlagt 700 m dobbeltspor syd for Hjørring Station i 2024.



Kundepunkter

Hovednet

**Behovsstyret
mobilitet**



Tema 3

Behovsstyret mobilitet

Behovsstyret mobilitet består af forskellige løsninger, der styres af lokale transportbehov. Løsningerne er rutebundne såvel som fleksible, og mens nogle tager afsæt i en fast køreplan, skal andre bestilles forud for rejsen. Kunderne rejser med busser, i mindre vogne eller privatbiler. De hentes enten på en adresse eller ved et knudepunkt og bliver kørt til deres destination enten direkte eller ved at skifte til en expresbus eller et tog undervejs.

Fælles for de behovsstyrede løsninger er, at de skaber mobilitet i områder, hvor hovednettet ikke dækker. Vi vurderer løbende, hvilke mobilitetsløsninger, der er de rigtige at sætte i spil, så de matcher de lokale mobilitetsbehov. Ved at koble hovednettet og den behovsstyrede mobilitet sammen, bliver vores samlede mobilitetstilbud mere sammenhængende og tilgængeligt for alle.

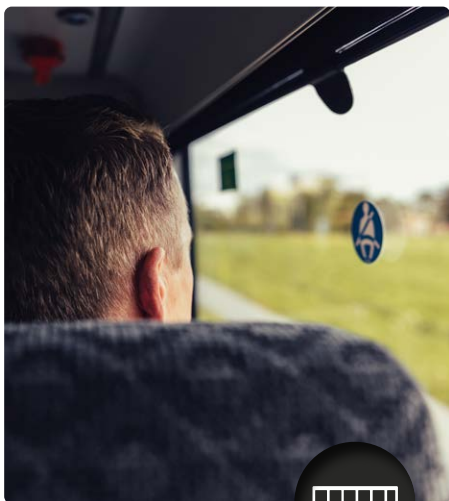
Vi vil skabe mest mulig mobilitet til flest muligt for pengene ved at optimere den behovsstyrede mobilitet og samtidig udnytte de muligheder, der ligger i at optimere samspillet mellem den behovsstyrede mobilitet og et veludbygget hovednet. Vi skal samtidig sikre, at vi har en portefølje af behovsstyrede mobilitetstilbud, så alle nordjyder har mulighed for at rejse kollektivt, og at det samtidig er let og enkelt for vores kunder at navigere i de forskellige muligheder.

Vi vil også arbejde for, at vi i højere grad samtænker den behovsstyrede mobilitet med den visiterede kørsel, da der ligger et stort økonomisk potentiale heri.

For at realisere ambitionerne for udviklingen af den behovsstyrede mobilitet i Nordjylland vil vi gennemføre følgende tiltag:

- Vi vil opgradere busruter med stort kundedgrundlag eller kundepotentiale med expresafgange, som integreres i hovednettet. Det kan f.eks. være på strækninger som Hjørring-Sæby og Thisted-Hanstholm, hvor der er et potentiale for mange direkte rejser fra A til B.
- Når kundedgrundlaget ikke er tilstrækkeligt til fast rutebunden kørsel, vil vi supplere eller erstatte busruter med mobilitetsløsninger, der skal bestilles forud for kørslen.
- Vi vil integrere samkørsel som en del af den kollektive mobilitet i Nordjylland.
- Vi vil udvikle og forenkle porteføljen af mobilitetsløsninger på bestilling. Vi vil også øge kendskabet til dem.
- Vi vil samtænke visiteret kørsel og behovsstyret mobilitet, og bl.a. undersøge og teste, hvordan kombinationsudbud med åben og visiteret kørsel kan øge mobilitetsmulighederne og kørselseffektiviteten.

Vores behovsstyrede løsninger



Mobilitet uden bestilling

Regionalbus

Regionalbus er en mobilitetsløsning med en busrute, som betjener stoppesteder efter en fast køreplan og indenfor en fastlagt tidsperiode. Regionalbusser krydser kommunegrænserne og er særligt vigtige for unge under uddannelse, men de spiller også en rolle for arbejdspendling og fritidsrejser. Der blev i 2024 foretaget ca. 3,0 mio. rejser med regionalbusser i Region Nordjylland.



Mobilitet uden bestilling

Lokalbus

Lokalbus er en mobilitetsløsning med en busrute, som betjener stoppesteder efter en fast køreplan og indenfor en fastlagt tidsperiode. Mange lokalbusser er tilrettelagt ift. kørselsberettigede skoleelever, da mange børn har ret til transport til og fra de kommunale skoler. Nogle lokalbusser forbinder landdistrikterne med hovedbyerne og er typisk tilrettelagt, så de matcher de uddannelsessøgendes behov. Enkelte steder fungerer de som små bybussystemer, som sikrer den interne mobilitet i en hovedby. Der blev i 2024 foretaget ca. 1,5 mio. rejser med lokalbusser i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Telebus, teletaxa og Flexbus

Telebus, teletaxa og Flexbus er alle fleksible mobilitetsløsninger, der skal bestilles. Løsningerne løser lokale mobilitetsbehov i mindre eller varierende grad og kører kun, når der er et behov. Fælles for løsningerne er, at kunden kan rejse med en mindre bus eller en bil mellem en række stoppesteder i en udvalgt geografi og efter en fastlagt køreplan. Der blev i 2024 foretaget ca. 0,3 mio. rejser med telebus og teletaxa i Region Nordjylland. Vi forventer at gennemføre et pilotprojekt med Flexbus i et udvalgt område i Frederikshavn Kommune med opstart i starten af 2026.



Mobilitet på bestilling

Plustur

Plustur er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Plustur kan anvendes i kombination med bus eller tog i hele Nordjylland med undtagelse af Frederikshavn Kommune. Med Plustur bliver kunden kørt i bil mellem en adresse og et knudepunkt, hvor der er mulighed for at stige om til bus eller tog. Plustur kan benyttes hele døgnet alle ugens dage. Der blev i 2024 foretaget ca. 35.000 rejser med Plustur i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Flextur

Flextur er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Flextur kan anvendes i hele Nordjylland og på hele rejsen fra A til B. Med Flextur bliver kunden hentet i bil på en adresse og kørt til en anden adresse i Nordjylland efter eget valg. Der køres muligvis en omvej for at hente eller aflevere andre kunder. Flextur kan benyttes hele døgnet alle ugens dage. Der blev i 2024 foretaget ca. 53.000 rejser med Flextur i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Samkørsel

Samkørsel er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Samkørsel kan anvendes på hele rejsen fra A til B eller på en del af rejsen til eller fra et knudepunkt, hvor kunden kan stige om til bus eller tog. Med samkørsel rejser kunden med andre i en privatbil. Samkørsel er tilgængelig i hele Nordjylland gennem nabogo's app, hvor private kan tilbyde eller reservere samkørsel. I 2024 blev der foretaget over 60.000 rejser med samkørsel i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Frivilligbus

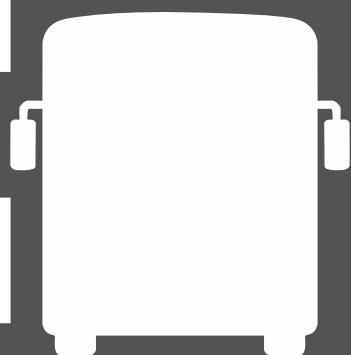
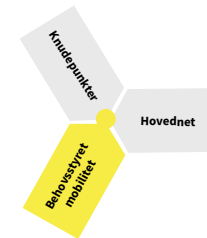
Frivilligbus er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Frivilligbusserne køres af frivillige ildsjæle i et lokalområde. I Nordjylland kører der i øjeblikket tre frivilligbusser. To af busserne har plads til 9 personer og kører i Havbakkedistriktet i Mariagerfjord Kommune og drives af Havbakkedistriktets Mobilitetsforening. Den tredje bus er en 8 personers minibus, som kører på Gjøl i Jammerbugt Kommune og drives af Gjøl Borger- og Erhvervsforening. Frivilligbusserne betjener lokalområdet, når den traditionelle kollektive mobilitet ikke er tilstrækkelig.



Mobilitet på bestilling

Bus på bestilling

Bus på bestilling er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Med bus på bestilling kan kunden rejse med bus eller minibus mellem en række stoppesteder i et udvalgt område og et fast tidsrum, men uden en fast køreplan. Bestilling af bussen sker i et brugervenligt system. Movia har afprøvet konceptet på Sjælland. I Nordjylland kommer vi til at gennemføre et pilotprojekt i Nibe-området og Løkken-Vrå området fra august 2025.



Mobilitet uden bestilling

Regional- og lokalbusser er eksempler på mobilitet, der kører efter en fast køreplan, og som ikke skal bestilles forud for rejsen. De faste busruter understøtter vores kunders faste behov for transport til og fra skole, uddannelse og arbejde på specifikke tidspunkter.

I tyndtbefolkede områder, hvor det ikke giver økonomisk mening at indsætte faste busruter med faste køreplaner, skal mobilitetsløsninger på bestilling opfylde de lokale transportbehov og sikre, at alle nordjyder har adgang til kollektiv mobilitet.

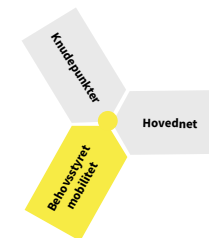
Regional- og lokalbusser

I fremtiden vil der fortsat være behov for regionalbusser, der kører på tværs af kommunegrænserne. Vi ser dog et potentiale i at samtænke faste busafgange med mobilitetsløsninger på bestilling som f.eks. samkørsel eller anden fleksibel mobilitet, som tilsammen kan optimere og forbedre mobiliteten for vores kunder.

På nogle strækninger kan mobilitet på bestilling erstatte faste busafgange med få kunder, og tilsvarende kan der på andre strækninger også være et potentiale i at opgradere en busrute med stort kundegrundlag eller kundepotentiale til expresbusafgange, der indgår i hovednettet.

Lokalbusser kører kun i begrænset omfang og primært på skoledage, og i de senere år er der blevet færre og færre afgange på de lokale ruter. De afgange, der er tilbage, er ofte skræddersyet efter skolernes ringetider, og derfor er de ikke specielt attraktive for andre end eleverne. Det er derfor interessant at se på de lokale mobilitetsbehov i et bredere perspektiv, hvor vi bl.a. vurderer, om vores tilbud om mobilitet på bestilling kan løse folks behov i de områder, hvor kundegrundlaget ikke er tilstrækkeligt til en fast busrute.





Mobilitet på bestilling

Der findes mange forskellige typer af mobilitet på bestilling, som giver nordjyder i de tyndt befolkede områder mulighed for at benytte kollektiv mobilitet, når de skal fra A til B.

Det sikrer en god mobilitet for alle i Nordjylland. Også for dem, der bor i områder, hvor det ikke er muligt at benytte mobilitet uden bestilling.

I 2025 og 2026 tager vi hul på flere pilotprojekter med nye mobilitetsløsninger på bestilling, hvilket vil give en del tilføjelser til listen. For at alle kan navigere i løsningerne ift. takster til bestilling, billettering, kommunikation og driftsunderstøttelse, har vi en ambition om at forenkle porteføljen på sigt.

Samkørsel og nye mobilitetsløsninger

Indtil videre har vores arbejde med samkørsel kun kørt som pilotprojekt. Det ændrer sig dog, da vi fra 2026 integrerer samkørsel i budgettet for kollektiv mobilitet i Nordjylland. Samkørsel er med til at udvide det samlede mobilitetsudbud - både som et supplement til en busrute og i sin egen ret i områder uden faste busforbindelser. Samkørsel løser mange af de samme mobilitetsbehov som Plustur og Flextur, men er en langt billigere løsning for både kunderne og vores ejere. Derfor ser vi et særligt økonomisk potentiale i samkørsel ift. at skabe mest mulig mobilitet for pengene.

Vi vil afprøve nye mobilitetsløsninger på bestilling og blive klogere på, hvad vores portefølje bør indeholde for at styrke mobilitetsoplevelsen i landdistrikterne. Vi har flere konkrete planer om pilotprojekter, der får opstart i 2025 og 2026.

Vi vil i det hele taget fortsætte med at gen- og nytænke vores mobilitetsløsninger, så vi sikrer, at det er let og enkelt at komme rundt i Nordjylland. Vi har samtidig en ambition om at forenkle vores portefølje af mobilitetsløsninger på bestilling, så det er let og enkelt som kunde at navigere mellem de forskellige muligheder.



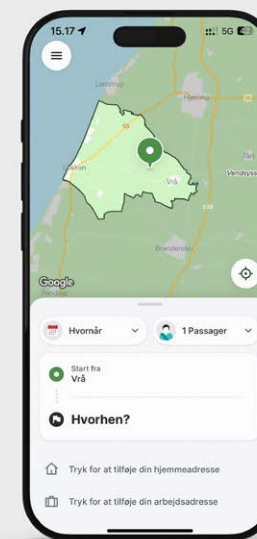
Case: Bus på bestilling

Bus på bestilling

Bus på bestilling er en mobilitetsløsning, hvor en busrejse kan bestilles mellem en række stoppesteder i en udvalgt geografi.

Movia har afprøvet konceptet med succes, og vi følger trop og afprøver bus på bestilling med et pilotprojekt i Nibe- og Løkken/Vrå-området fra august 2025.

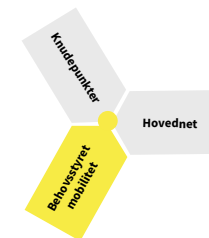
Projektet skal gøre os klogere på, hvordan denne form for rejse på bestilling kan forbedre mobiliteten i et område, hvor der kun er meget lidt busbetjening i dag. Det skal også danne grobund for, hvordan mobilitetsløsninger på bestilling skal se ud i Nordjylland i fremtiden, og forbedre mobiliteten i de nordjyske landdistrikter.



I Løkken/Vrå-området erstattes de nuværende lokalbusruter med bus på bestilling fra august 2025.

Bestil bus





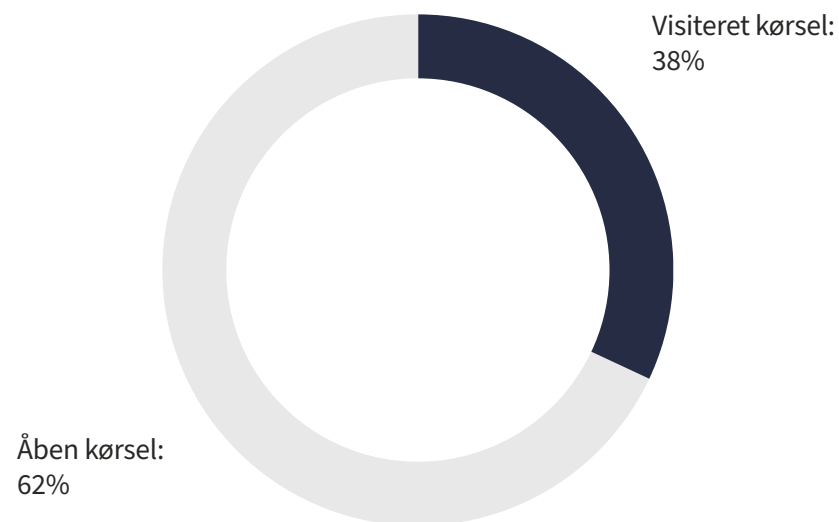
Visiteret kørsel og behovsstyret mobilitet

Udgifterne til visiteret kørsel fylder knap 40% af de samlede driftsudgifter til kollektiv trafik i Nordjylland.

Dele af den visiterede kørsel - særligt kørsel til læge og aktivitetscentre - er mulige at samtænke med mobilitetsløsninger på bestilling. Dels fordi behovet for kørsel særligt ligger udenfor myldretiden, og dels fordi det er de færreste af kunderne, der har særlige behov, som stiller krav til bilernes indretning eller solokørsel uden andre kunder.

At samtænke visiteret kørsel med den behovsstyrede mobilitet har et stort økonomisk potentiale, fordi kørslen vil blive mere effektiv at udføre og mere attraktiv at udbyde. Vi vil derfor undersøge, hvordan vi kan samtænke og indkøbe visiteret og åben kørsel.

Diagrammet viser fordelingen af driftstilskuddet til åben og visiteret kørsel i Region Nordjylland.









Stærkt samarbejde om fremtidens mobilitet

Hvis vi vil indfri alle vores ambitioner om at gøre det let og enkelt at rejse i Nordjylland, skal vi i endnu højere grad søge dialogen og det tætte samarbejde med vores ejere og forskellige aktører, der kan påvirke mobiliteten og serviceniveauet for den kollektive mobilitet i Nordjylland.

Vi vil fastholde og styrke det gode samarbejde med vores ejere, og vi vil arbejde endnu tættere sammen med virksomheder, kommercielle aktører og andre udbydere og leverandører af mobilitet. Vi er nemlig overbevist om, at vi i fællesskab kan udvikle og fremme brugen af den kollektive mobilitet.

Endelig vil vi fastholde og styrke vores tætte samarbejde med uddannelsesinstitutioner og skoler, så vi i fællesskab styrker uddannelsesområdet og udvikler børn og unges bæredygtige mobilitetsvaner.

Samarbejde med ejere

Vi vil fortsætte og styrke det gode samarbejde med vores ejere i forhold til fastlæggelse og udmøntning af serviceniveauet for kollektiv mobilitet. At tilbyde attraktive mobilitetsløsninger med det nordjyske hovednet som rygrad kræver en langsigtet økonomisk prioritering. Vi har derfor en vigtig opgave i at sikre og fastholde de nødvendige økonomiske prioriteringer i samarbejdet om udviklingen af den kollektive mobilitet i Nordjylland.

Det er centralt, at det samlede mobilitetstilbud i kommunerne understøtter de aktuelle behov, så vi i fællesskab håndterer udfordringer og arbejder med potentialer i både byer og landdistrikter. Det kan vi bl.a. sikre ved at udarbejde kommunale mobilitetsplaner med en helhedsorienteret tilgang til den kollektive mobilitet og lignende mobilitetsformer og ved at inddrage relevante aktører.



Vi vil styrke vores samarbejde med ejerne gennem følgende tiltag:

- For at være på forkant med udviklingen vil vi i samarbejde med vores ejere gennemføre årlige servicetjek af knudepunkter, hovednettet og den behovsstyrede mobilitet.
- Vi vil i dialog med kommunerne om, hvordan vi i fællesskab kan fremme udarbejdelsen af kommunale mobilitetsplaner.
- Vi vil invitere til en mere proaktiv dialog på tværs af forvaltninger og enheder, så vi løbende udvikler og tilpasser mobilitetsløsninger i samarbejde med andre og flere end dem, vi plejer. Et bredere samarbejde med vores ejere kan være nøglen til at indtænke kollektiv mobilitet i udviklingen af vores byer og landdistrikter, turisme og ift. de mange kommunale og regionale arbejdspladser og tilbud.
- Vi ønsker at understøtte en bredere forankring af kollektiv mobilitet. Det kunne fx. være gennem en årlig mobilitetskonference eller masterclass med fokus på samtænkning af kollektiv mobilitet og byudvikling eller mobilitet i landdistrikter.
- Vi vil udbygge vores samarbejde med vejmyndighederne i de nordjyske kommuner i forhold til drift, vedligeholdelse og udvikling af knudepunkter.

Fokus på skoler og uddannelsesinstitutioner

Vi vil fortsætte og styrke det gode samarbejde med vores ejere i forhold til fastlæggelse og udmøntning af serviceniveauet for kollektiv mobilitet. At tilbyde attraktive mobilitetsløsninger med det nordjyske hovednet som rygrad kræver en langsigtet økonomisk prioritering. Vi har derfor en vigtig opgave i at sikre og fastholde de nødvendige økonomiske prioriteringer i samarbejdet om udviklingen af den kollektive mobilitet i Nordjylland.

Det er centralt, at det samlede mobilitetstilbud i kommunerne understøtter de aktuelle behov, så vi i fællesskab håndterer udfordringer og arbejder med potentialer i både byer og landdistrikter. Det kan vi bl.a. sikre ved at udarbejde kommunale mobilitetsplaner med en helhedsorienteret tilgang til den kollektive mobilitet og ved at inddrage relevante aktører.



Vi vil styrke samarbejdet med skoler og uddannelsesinstitutioner gennem følgende tiltag:

- Vi vil fortsætte vores tætte dialog og samarbejde med uddannelsesinstitutionerne vedr. drift og køreplanlægning. Der ligger fx store muligheder i at samtænke traditionelle busruter med mobilitetsløsninger på bestilling.
- Vi vil fortsat involvere og samarbejde med uddannelsesinstitutioner i projekter, som vi bl.a. har gjort i tidligere pilotprojekter om samkørsel og flere kunder i udvalgte busruter.
- Vi ser et potentiale i at lave en målrettet indsats i folkeskolerne i samarbejde med kommunerne, hvor vi kan påvirke børn og forældre i en positiv retning. Det vil vi bl.a. gøre gennem deltagelse i Danmarks største EU-støttede klimahandlingsprojekt LIFE ACT, hvor NT vil gennemføre et flerårigt undervisningsforløb om bæredygtig mobilitet på udvalgte nordjyske skoler.

Kommercielle partnerskaber

Vi lægger op til at indgå flere samarbejder med virksomheder, kommercielle aktører og andre udbydere og leverandører af mobilitet.

Virksomhederne har en stigende interesse i, at deres kunder og medarbejdere rejser mere bæredygtigt. Ved at gøre grønne transportvalg så tilgængelige og brugervenlige som muligt kan vi sammen gøre en positiv forskel for vores klima og nærmiljø.



Sammen med kommunerne vil vi styrke samarbejdet med virksomheder gennem følgende tiltag:

- Vi vil samarbejde med virksomheder og kommuner om bedre kollektiv mobilitet til og fra virksomheder, som kan bidrage positivt i virksomhedernes ESG-rapportering og hjælpe dem til at nå deres mål om grøn omstilling og reduktion af klimaaftryk.
- Vi vil gå i dialog med virksomheder om at skabe mere og bedre mobilitet gennem virksomhedsfinansierede løsninger, uanset om løsningen er at finansiere en ny busrute, et nyt knudepunkt eller f.eks. en delemobilitetsløsning.
- Vi vil opsøge virksomheder med tilbud om kommercielle B2B-samarbejder ved at tilbyde let og enkel adgang til billetter til kollektiv mobilitet i situationer, hvor kunder normalt ville benytte individuel transport. På den måde kan et samarbejde bidrage til, at kunder og gæster rejser mere bæredygtigt til gavn for både klimaet og trængslen på veje og parkeringspladser.
- Vi vil opsøge udbydere og leverandører af mobilitet, som kan supplere eller understøtte vores kerneforretning og binde Nordjylland sammen. Det kan være i form af bycykler og el-løbehjul, der kan bidrage til at reducere den oplevede afstand mellem knudepunkt og rejsens start- og slutdestination, men også nye løsninger og services, som vi ikke har opdaget endnu.



Fremtidigt samarbejde med virksomheder

Lov om Trafikskelskaber giver virksomheder mulighed for at medfinansiere busdrift enten med nye ruter eller ekstra afgang på eksisterende ruter, hvis man ønsker at gøre sin virksomhed mere attraktiv og tilgængelig.

I 2024 gennemførte vi et forsøg med en virksomhedsfinansieret busrute mellem Aalborg og Fårup Sommerland, hvor køreplanen understøttede både medarbejdernes og kundernes behov. Kigger vi udenfor Nordjylland, har f.eks. Bavarian Nordic i Helsingør finansieret en ny buslinje til og fra Humlebæk St. for at tiltrække medarbejdere fra København. Tilsvarende kunne en virksomhedsfinansieret busrute gennem f.eks. Juelstrupsparken i Støvring give medarbejderne hos virksomhederne i erhvervsområdet et reelt alternativ til bilen, når de skal til og fra arbejde.

Vi har tidligere samarbejdet med slagteriet Danpo i Aars og Vesthimmerlands Kommune om etablering af et nyt knudepunkt, som har gjort det mere attraktivt for Danpos medarbejdere at rejse med bus til og fra arbejde.

Virksomheder kan også give et tilskud til samkørsel for deres medarbejdere. Det gør bl.a. Novo Nordisk i Hjørring. Det øger incitamentet til at rejse sammen med andre til og fra arbejde på en bæredygtig måde og reducerer samtidig trængslen på vejnettet og på arbejdspladsens parkeringsplads.



Case: Billetsamarbejde med Aalborg Kongres- og Kulturcenter

Billetsamarbejde med Aalborg Kongres- og Kulturcenter

Aalborg Kongres- og Kulturcenter (AKKC) arbejder målrettet på at skabe mere bæredygtige løsninger og reducere deres CO2-aftryk. Transport spiller en stor rolle i deres klimaregnskab, og AKKC er bevidste om, at den største CO2-belastning ligger i indirekte emissioner. Her er gæsternes transport en stor faktor, og derfor er det naturligt for AKKC at rette fokus mod kollektiv mobilitet.

AKKC har indgået et samarbejde med os om gratis kollektiv transport til og fra kulturarrangementer, som finansieres ved et transportgebyr på alle billetter til AKKC's arrangementer. Derudover omfatter aftalen, at erhvervsgæster kan rejse gratis med bus og tog til udvalgte messer og konferencer



2025

	Køreplantimer	Operatørudgifter (1.000 kr.)	Passagerindtægter (1.000 kr.)	Tilskudsbehov (1.000 kr.)
Bus	669.719	627.082	295.115	331.967
Tog	43.951	212.853	87.236	125.317
I alt	713.670	839.935	382.351	457.284

2026

	Køreplantimer	Operatørudgifter (1.000 kr.)	Passagerindtægter (1.000 kr.)	Tilskudsbehov (1.000 kr.)
Bus	672.441	629.071	304.239	324.832
Tog	43.440	210.378	87.236	123.142
I alt	715.881	839.449	391.475	447.974

2027

	Køreplantimer	Operatørudgifter (1.000 kr.)	Passagerindtægter (1.000 kr.)	Tilskudsbehov (1.000 kr.)
Bus	674.507	631.229	308.735	322.494
Tog	43.440	210.378	87.236	123.142
I alt	717.947	841.607	395.971	445.363

2028

	Køreplantimer	Operatørudgifter (1.000 kr.)	Passagerindtægter (1.000 kr.)	Tilskudsbehov (1.000 kr.)
Bus	674.507	631.229	308.735	322.494
Tog	43.440	210.378	87.236	123.142
I alt	717.947	841.607	395.971	445.363

Budget for det strategiske net

Til venstre fremgår et flerårigt budget for det nordjyske hovednet bestående af tog, expresbusser og Aalborg bybusser baseret på budget 2025 og budgetoverslag for 2026, 2027 og 2028.



vi rejser sammen