



## 957X            Hobro – Nørager – Aars – Løgstør 57                (Aars) – Løgstør - Fjerritslev

### Ny struktur gældende fra 9/8 2026:

Fra august 2026 udrulles Strategien **Fremtidens Kollektive Trafik** i Vesthimmerland. Strategien er allerede udrullet i andre dele af Nordjylland og for nogle år siden i Korridoren Aalborg – Løgstør. Fremtidens Kollektive Trafik indebærer en effektivisering og optimering af det regionalt finansierede net, hvor Nordjyllands større byer og rejsestrækninger bindes bedre sammen i et expresbusnet med høj frekvens. En prioritering der er aftalt mellem NT, region og de nordjyske kommuner, og hvor målet er at få flere buspendlere på de strækninger, hvor flest har rejsebehov og være et godt alternativ til solotransport i bil. Målet med hurtige forbindelse gør, at stoppene er få og kun i byer.

Med en ny expresbus 957X, der kører Hobro- Løgstør vil strækningen mellem **Hobro, Nørager, Aars og Løgstør** fremover serviceres i timesdrift alle ugens dage frem til kl. 23 af ekspresbus 957X. Der vil mellem Aars og Løgstør ske en ændring af ruteforløb, så der bliver et mere direkte forløb til Løgstør over Hornum, Gatten og Vindblæs. Som en del af expresbus konceptet vil der blive stoppet få steder fra Hobro til Løgstør og kun ved de viste stoppesteder.

For at kunne finansiere denne udvidelse med ny expresbus 957X vil der ske en tilpasning af rute 57 og ruten nedlægges på nogle strækninger, da det ikke er økonomisk rentabelt at opretholde to separate bussystemer i samme korridor. Betjeningen mellem Løgstør og Fjerritslev bliver den kommende rute 57. Rute 57 vil også få enkelte uddannelsessture mellem Løgstør og Aars og nedlægges i sin helhed mellem Hobro og Aars og her vil kunder skulle benytte 957X. Der vil være områder, der får lidt længere til stoppesteder på rute 957X og her henvises til at NT's Plustur vil kunne bestilles og benyttes som tilbringer til den nye expresrute.

### 957X ruteforløb og stoppestedsmønster:

For at kunne give en hurtigere forbindelse får rute 957X et mere direkte forløb med færre stop.

**Mellem Hobro og Aars** er det særligt ved Hobro Station og ved Nørager forløbet ændres ift. den nuværende rute 57 forløb.

- Ved Hobro station køres fremover ikke ind og vendes ved Stationsbygningen, men 957X vil benytte et nyt stoppested på Stationsvej der er tæt på at blive færdiggjort ud for Stationen.
- Ved Nørager vil bussen fremover komme til at holde på hovedgaden gennem byen ved et nyt stop Nørager, der etableres på Bredgade (ldv 29) gennem byen.

Se køreplanen for hvor der stoppes på strækningen.

**Mellem Aars og Løgstør** ændres der på ruteforløb flere steder.

- Mellem Aars og Hornum køres fremover også via Vesthimmerlands Rådhus mod Nord og der bliver stop ved det nye stop på nordsiden ved Rådhuset, samt nyt stop der etableres på Vester Boulevard.
- Mellem Gatten og Løgstør er ruteforløb via Vindblæs og Tinghøjvej til Løgstør. I Løgstør bliver oprettet et nyt stop på Danmarksvej, der giver hurtigere adgang for den del af byen.

Se køreplanen for hvor der stoppes på strækningen.

### **Rute 57 fremover:**

- Den eksisterende **rute 57 nedlægges** i sin helhed på strækningen mellem **Hobro og Aars**. Her henvises kunder fremover til rute 957X.
- Mellem **Aars og Løgstør** vil der fremover kun blive **få ture på skoledage ift. uddannelseskørsel** hhv. ind til mødetid kl. 8 og hjem fra Aars kl. 14 og 15 til Løgstør. Disse afgangene vil få samme ruteforløb som i dag på rute 57 og betjene bl.a. de områder, som 957X ikke kommer til. Dvs. bl.a. Hvorvarp, Skarp Salling og Brøndum.
- Mellem **Løgstør og Fjerritslev** vil der blive kørt **ture på hverdage** i samme omfang som i dag.