



Ruten udføres af Keolis Tylstrup, og er en regionalrute

Rute 73: Aalborg – Hjallerup – Sæby – Frederikshavn

Høringsvar fra Frederikshavn Gymnasium

Flere elever efterspørger bedre koordinering mellem rute 73, afgang kl. 15.05 fra Frederikshavn St. samt udringningen fra gymnasiet kl. 15.10, idet det med den nuværende køreplan for rute 73 ikke er muligt at nå bussen efter udringningen. Der bliver især nævnt byerne syd for Sæby, hvor rute 273 samt 973X ikke standser.

Svar: Rute 73 er en regionalrute, som kører i fast timesdrift om eftermiddagen. Rykkes én afgang, skal hele eftermiddagsbåndet gerne rykkes, af hensyn til rutens vognløb og struktur. Byerne Vangen, Sæby, Hørby og Dybvad er desuden betjent af rute 13 og 273, som har afgangstider tilpasset gymnasiets udringning. Det er primært Syvsten, som kun er betjent af rute 73. Dog er det med den nye køreplan for rute 973X muligt at stige af og på ved Trafikcenter Sæby Syd, hvorfra der er ca. 1,5 km til Syvsten. Desuden er der mulighed for at benytte rute 273 til Sæby, og skifte til rute 78, med ankomst i Syvsten kl. 16.16.

Ved køreplansskiftet i august 2026 vil der som udgangspunkt ikke blive ændret på eftermiddagsafgangene på rute 73, givet de øvrige muligheder for at komme til byerne syd for Sæby. Ønsket omkring en bedre tilpasning mellem rute 73 samt kl. 15.10-udringningen er noteret, og vil blive taget op igen ved et fremtidigt køreplansskifte, hvis øvrige forhold taler for en ændring i rutens struktur.

Planlagte ændringer

Realtidsanalyser viser, at rutens køreplan i mange tilfælde ikke kan overholdes tilfredsstillende, hvilket bekræftes af rutens chauffører. Analyserne viser, at der både på hverdage og i weekender er behov for tilføjelse af ekstra køretid, samt justering af mellemtider. For at finansiere merudgiften til den ekstra køretid, samt for at sikre de nødvendige chaufførpauser mellem turene, vil strukturen i weekenden blive ændret til afgang hver 3. time, i stedet for nuværende løsning, med afgang enten hver 2. eller hver 3. time. Det betyder, at der fjernes én afgang i hver retning midt på dagen. Start- og sluttidspunktet for første og sidste afgang fastholdes uændret, så det er alene frekvensen af afgang midt på dagen, der ændres på.