



Bege ruter er regionale expresbusruter og udføres af Keolis Tylstrup

---

## **Rute 940X: Thisted – Nykøbing – Skive - Viborg**

## **Rute 970X: Aalborg – Fjerritslev – Thisted – Nykøbing**

### **Høringssvar fra Arbejdsgruppen for bevarelse af busrute gennem Sundby Mors (se bilag).**

**Ønske:** Arbejdsgruppen ønsker, at rute 940X og rute 970X bliver omlagt til at betjene Sundby Mors med to stoppesteder, i stedet for at køre den direkte rute ad hovedvej A26.

**Vurdering:** I projektet *Fremtidens Kollektive Trafik*, som er udarbejdet i samarbejde mellem NT, Region Nordjylland og de nordjyske kommuner, er det vedtaget at expresbusserne skal udgøre ryggraden i det regionale busnet, så flest mulige borgere hurtigt og nemt kan komme frem, med direkte forbindelse mellem de større byer, mens regionalruterne skal have en mere supplerende karakter. At omlægge rute 940X og 970X, så der køres via Sundby Mors i stedet for hovedvejen, vil ifølge NT's vurdering kræve i gennemsnit 4 minutters ekstra køretid i hver retning, svarende til 900 ekstra køreplantimer pr. år. Med de gældende timepriser vil det betyde en merudgift for Region Nordjylland på ca. 800.000 kr. ekstra årligt. Vi kan se i passagertællingerne fra rute 90, før omlægningen fandt sted, at størstedelen af kunderne fra Sundby fortsat har mulighed for at benytte rute 90 på de afgang, der er bevaret i køreplanen. I de tidsrum hvor rute 90 ikke længere kører, dvs. formiddag, aften og weekend, har der ifølge NT's data været en meget begrænset benyttelse af rute 90 i Sundby. Ud fra disse betragtninger er det NT's vurdering, at merudgifterne ved at omlægge expresbusserne til at køre gennem Sundby ikke står mål med den benyttelse og de indtægter, der forventes at være ved en omlægning af ruterne.

På baggrund af ovenstående, vil rute 940X og 970X ikke blive omlagt til at køre gennem Sundby Mors.

Af hensyn til uddannelsessøgende og pendlere, er rute 90 bevaret med 6 daglige afgang i hver retning mellem Nykøbing og Thisted, så det fortsat er muligt at komme på uddannelse i både Nykøbing og Thisted, samt benytte bussen til og fra arbejde inden for normale mødetider. I øvrige tidsrum henviser vi til Plustur og Flextur, i kombination med rute 940X/970X.

**Henvendelse vedr. Plustur:** Ifølge Arbejdsgruppen er Plustur ikke et reelt alternativ til busruten, da man i nogle tilfælde bliver kørt omveje, Plustur kan være svært at bestille samt kan medføre merudgifter.

**Svar:** På helt korte rejser kan Plustur give nogle ulogiske rejseforslag, f.eks. hvis man skal fra Sundby til Øster Jølby. I disse tilfælde vil Rejseplanen tilbyde en Plustur til Vilsund, og herefter et skifte til expresbussen mod Øster Jølby. Dette skyldes, at en rejse med Plustur skal indeholde et skift til en bus eller et tog, for at blive tilbudt. Plustur er ikke gearret til helt korte rejser, og her vil vi i stedet anbefale Flextur. På en længere rejse, f.eks. til Nykøbing eller Thisted, får man nogle mere anvendelige forslag med Plustur, med skift i enten Øster Jølby eller Vilsund.

Med hensyn til prisen for Plustur, er det korrekt at det i nogle tilfælde kan give en merudgift, især på de korte rejser. På de længere rejser vil man ofte kunne spare en zone på busbilletten, hvorved udgiften på 12 kr. for Plusturen bliver modsvaret af en billigere busbillet. Har man Skolekort eller Ungdomskort, er Plusturen desuden gratis at benytte.

Med hensyn til selve brugeroplevelsen ved bestilling af Plustur er det især første gang man opretter sig som kunder, at det kræver en del tastetryk. Når man først er oprettet, er det dog nogenlunde ligetil at bestille turene. I vores videre udvikling af Plustur er det ét af fokusområderne, at bestilling af turene skal være nemt og enkelt

**Høringsvar fra busentreprenør**

Siden køreplansskiftet 17. januar 2026, hvor rute 970X fik en markant udvidelse i driftsomfang i forbindelse med projektet *Fremtidens Kollektive Trafik*, er der kommet ønsker fra busentreprenøren Keolis om at kigge på mulige justeringer på rute 940X og 970X frem mod køreplansskiftet i august, af hensyn til deres vagtplanlægning.

**Svar:** Eventuelle justeringer vil blive aftalt mellem NT og Keolis i løbet af foråret 2026.

## **Bilag: Høringssvar fra Arbejdsgruppen for bevarelse af direkte busforbindelse gennem Sundby Mors**

Til NT, Region Nordjylland og Morsø Kommune.

Vi henvender os igen efter borgermødet for at gøre opmærksom på de alvorlige konsekvenser, som afviklingen af gennemgående busruter på Mors – og særligt fraværet af en busrute gennem Sundby – har og vil få for både borgere og lokalsamfund.

Afviklingen af busruter på Mors handler ikke kun om transport. Det handler om lighed i adgangen til samfundets aktiviteter, om unges mulighed for at deltage i fællesskaber, fritidsjob og uddannelse samt ældre og sårbare borgeres mulighed for at opretholde en værdig og selvstændig hverdag.

For mange familier er kollektiv transport helt afgørende. I familier med skiftende arbejdstider, lange pendlerdage eller enlig forsørgelse er bussen ofte den eneste realistiske mulighed for, at børn og unge kan deltage i foreninger, klubber og sociale fællesskaber. I skilsmissefamilier bliver logistikken endnu mere kompleks, og manglende busforbindelser betyder i praksis, at nogle børn mister adgang til aktiviteter, trivsel og sociale relationer.

Når transportmulighederne forsvinder, risikerer børn og unge at blive isoleret fra fællesskaber, der netop skaber venskaber, trivsel og tilknytning til øen. Det sender et klart signal om, at Mors i stigende grad er et sted, hvor man forventes at have bil, arbejde på faste tider og selv kunne løse al logistik. Det gør øen mindre attraktiv for unge mennesker og børnefamilier, der overvejer at bosætte sig her.

For Sundby er konsekvenserne særligt alvorlige. Uden en gennemgående busrute frygter vi, at byen langsomt affolkes. Hvem vil købe hus i Sundby, hvis man er enlig, ældre, ung eller kun har adgang til én bil i husstanden? Nykøbing Mors andelsforening har 22 rækkehuse/familieboliger til leje og man skal i gang med at bygge 14 nye andelsboliger på den gamle Hedegård-grund midt i Sundby. Mange af disse borgere er dybt afhængige af den faste kollektive transport, til indkøb, lægebesøg, sociale fællesskaber osv. Ved at miste den faste kollektive transport igennem byen risikerer man at det kan blive en negativ spiral – ikke kun for Sundby, men for hele Mors.

Morsø Ungdomsskole og øvrige fritids- og aktivitetstilbud på øen er vigtige og positive initiativer, men uden stabil og almindelig kollektiv transport mister mange unge reelt muligheden for at benytte dem. Det har direkte konsekvenser for både fysisk og psykisk sundhed.

Vi oplever samtidig en stigende centralisering af tilbud i Nykøbing og på Midtmors. Centralisering kan give mening, men det bør ikke ske på bekostning af borgernes mulighed for at deltage. Når transporten fjernes, fjernes deltagelsesmulighederne også.

Der tales nationalt og regionalt om grøn omstilling og om at få flere til at bruge kollektiv trafik. På Mors oplever vi det modsatte: den kollektive trafik reduceres, priserne stiger, og unge, ældre og sårbare borgere mister den stabile adgang til uddannelse, fællesskaber, fritidsaktiviteter og helt basale hverdagsfunktioner.

Særligt resourcesvage borgere rammes hårdt – herunder ældre, borgere uden bil og borgere, der har svært ved at navigere i digitale løsninger eller ikke har MitID. Vi mener ikke, at den foreslåede erstatning i form af Plustur og flextur fungerer som et ligeværdigt alternativ til fast kollektiv trafik.

Det er vanskeligt at forstå, at bussen nu skal køre lige uden for byen på A26, men ikke gennem Sundby. En mindre justering af ruten ville kunne opretholde adgangen for mange borgere og vil efter

vores vurdering ikke have væsentlige tidsmæssige omkostninger. Til gengæld vil man kunne øge feltet for 417 potentielle kunder.

Arbejdsgruppen har kigget alle køreplaner igennem for både rute 90, 940x, 970x samt gratis busserne 702 og 790, både de daværende fra 10/8-2025 og de nuværende, gældende fra 17/1-2026. Vi kan se at selvom I nu annoncerer at man kan komme hurtigere fra Thisted til Nykøbing, så stemmer det ikke helt ens med sandheden, da vi kan konstatere at rejsetiden bliver forlænget på Express ruten 970x med 6 min. Dog forståelig, da der også er blevet tilføjet 6 nye stop på ruten.

Vi kan også se at den nye køreplan for 970x næsten er identisk med den gamle køreplan for rute 90, dog med afvikling af byerne Sundby Mors og Solbjerg.

Sundby Mors er den fjerde største by på Mors med 417 indbyggere. Det er 417 borgere som man nu fratager muligheden for fast kollektivtransport. 417 potentielle kunder som ikke har mulighed for at gøre brug af den faste kollektive transport. Argumentet for afviklingen af kørsel gennem Sundby har været lave passagertal.

Vi mener at argumentet om lavere passagertal bør ses i et langsigtet perspektiv. Udsving i brugertal ændrer sig over tid – men hvis ruterne fjernes, forsvinder grundlaget for udvikling og stigende passagertal helt.

**Samlet set ud fra ovenstående vil vores ønske og forslag være: at man laver 2 stop på alle afgange i Sundby Mors, evt ved "Sportspladsen"(Fælleden) og Sundby forsamlingshus på express rute 970x /940x og nedlægger 1-2 stop inden for Nykøbing -og Thisted's grænse da de også har bybusser til at køre. Man har som borger i Nykøbing og Thisted mulighed for at tage bybus og kunne komme ned til busstationen, det har man ikke som borger i Sundby.**

**Et andet ønske er at få en afgang på Rute 90, som kan passe til borgere der skal møde på arbejde i Nykøbing til kl 7.00. Med de nye køreplaner er dette ikke en mulighed, hverken rute 90 eller 702/790. Borgere som skal møde kl.7.00, har benyttet afgang på den daværende køreplan fra 10/8- 2025 som kørte fra Thisted kl 5.42, vores ønske er at få denne afgang genetableret på den nye køreplan for rute 90.**

Vi håber derfor, at dette kan danne grundlag for dialog og handling som lovet på borgermødet, og at I i samarbejde med kommunen vil genoverveje mulighederne for at bevare – eller genetablere – gennemgående busafgange gennem Sundby.

Mobilitet er ikke en luksus. Det er en forudsætning at et levende lokalsamfund kan forblive i udvikling og deraf stigende passagertal.

Med venlig hilsen

Arbejdsgruppen for bevarelsen af den faste kollektive trafik og transport i Sundby Mors

Henriette Pedersen

Peter Hougaard

Karen Marie Såby

Jane Skovby

## **Sundby borgernes konkrete forslag til ændringer:**

- **At man laver 2 stop på alle afgange på express rute 970x /940x igennem Sundby Mors**
- **At få en afgang på Rute 90, der passer til borgere der skal møde på arbejde i Nykøbing/ Thisted til kl 7.00. (Daværende køreplan fra 10/8-2025 som kørte fra Thisted kl 5.42 )**

## Erfaringer fra arbejdsgruppen

En fra arbejdsgruppen prøvede en torsdag at skulle til møde i Nykøbing på rådhuset kl 14.30  
Kunne ikke tage en plustur da der fra Under Bakken til Vilsund Strand kun var 1500 m lig med 23 min gåtur  
Han kunne komme med bus 702 fra Under Bakken kl 13.22 mod Kroen og op ad Vilsundvej og ind af Smedevej omkring børnehuset over Flade Bjergby og til Østerjølby v lægehuset var der 13.38  
Kl 13.47 køre bus 940x til Nykøbing gennem Østerjølby, Erslev, Foodparken til busterminalen. Var fremme kl 14.10

Mødet sluttede kl 16.00 og der gik bus 90 kl 16.20 og var fremme Under Bakken kl 16.50

Da jeg skulle fra Nykøbing kørte der en 940x mod Thisted 16.15 men så skulle jeg have kørt til Vilsundstrand og gået hjem

Bus 90 16.20 fra Nykøbing var sidste 90er

Der er lavet et tjek af tidsforskellen mellem rute 90 og rute 940x-970x hvis vi tager udgangspunkt i vores forslag

Hvis 940x kører op gennem Sundby med 2 stop vil det fra kroen til den den rammer Vilsundvej tage 4,42 min

Når bussen 940x kører udenom Sundby vil det fra Kroen på Vilsundvej til den rammer Sundbyvej nedenfor Smedevej tage bussen 2.38 min

Altså en forskel på 2.04 min

- Vores fokus i dette forsøg har været på unge med fritidsjob, praktikforløb, sport, ungdomsskolen osv.
- Vi vil gerne at I kommunalpolitikere prøver at bestille en tur fra Øster Jølby på torsdag d.5/2 med afgang kl 17.30 til Skolebakken i Sundby Mors
- Hvad synes I om processen ?  
De lokale politikere må efter de har afprøvet processen, erkende at processen er voldsomt omfattende, meget indviklet og fik det ikke til at lykkes. De måtte ringe til NT efter hjælp.

Argumenter for hvorfor vi og borger i sundby mors vil fravælge plustur og kollektiv trafik

Vores erfaringer og bekymringer:

- alt for bøvlet og uoverskuelig, ikke brugervenlig for hverken unge eller ældre, ja faktisk alle.
- skal downloade 3 forskellige apps
- 3 dobler rejsetiden
- koster 29 kr for et barn at komme fra øster jølby til sundby mors (5,5 km)
- Vi synes det er utrygt at vores børn skal stå og vente op til 15 min ved en voldsomt trafikeret vej(Vildsund).
- Vi kan konstatere at vi i arbejdsgruppen og vores familier aldrig ville benytte os af plustur+ kollektiv trafik, det er alt for omfattende og vi ville nødsaget til finde andre løsninger.

Ex. Rejsetid fra jølby nuværende( plustur+bus) løsning pris 29 (barn 14 år) kr, rejsetiden 35 min(5,5km)

- hvorimod hvis man fik et stop i sundby, ville rejse være 9 min pris 17kr

Vi håber, at I med ovenstående materiale vil se positivt på muligheden for at lave to stop i Sundby Mors på alle afgange på rute 970x og 940x. Med start fra de nye køreplaner fra august 2026.

Vi mener, at med 2 stop = en investering på 2,04 min( se ovenstående), at I vil kunne øge mulighed for at hæve grundlaget for øget passagertal, da vi som i ovennævnte er Mors fjerdestørste by med et kundepotentiale på 417 borgere. Vi mener også at have grundlag for vores påstand om, at plustur som er jeres alternative løsning, ikke er brugbar og derfor ikke vil blive brugt af Sundbys borgere, efter vi selv har afprøvet og testet det.

Hvis I skulle have yderlige spørgsmål i forhold til ovenstående materiale, er I velkommen til at kontakte os.

Vi vil glæde os til at få en tilbagemelding på ovenstående forslag.

Mvh Arbejdsgruppen for bevarelsen af busrute gennem sundby mors

Kontaktperson/talsmand

Henriette Pedersen

tlf.31 16 36 88

Mail : [Troels.henriette@gmail.com](mailto:Troels.henriette@gmail.com)

Peter Hougaard

Karen marie Såby

Jane Skovby